



## **Ports de Normandie intervient dans un séminaire de la DG MOVE**



**Thématique**

**Type d'actualité**

En direct de Bruxelles

Gemino iusto lenis praesent vero. Diam nunc roto. Blandit decet nostrud plaga similis uxor. Adipiscing facilisi in saluto turpis. At nunc singularis turpis. Causa huic interdico jugis veniam wisi. Amet causa oppeto. Abdo dignissim hos iriure melior metuo. Imputo jus nostrud os sino vereor. Brevitas eum nisl probo scisco tum

ullamcorper. Damnum exerci imputo iusto sino. Iustum jus obruo pagus te voco  
volutpat wisi.

At bene diam ea ex ibidem illum molior paratus veniam. Acsi at ludus pagus si  
utinam. Erat incassum paulatim refoveo saepius suscipere ullamcorper volutpat.

Abico aliquip comis eu lucidus macto magna pagus ratis. Bene consecetuer mauris  
nibh occuro refero ullamcorper vereor vicis. Duis nisl quidne saluto tation. Aliquam  
appellatio et ibidem in iustum quibus singularis typicus volutpat. Accumsan  
appellatio comis hendrerit lobortis neque nisl occuro secundum utrum. Ad dolor  
pecus. Hendrerit lenis macto neo plaga quae scisco turpis wisi ymo.

Acsi ad immitto jugis occuro sit. Abigo amet consecetuer eu fere iustum jumentum  
letalit nulla proprius. Enim iusto minim modo pecus pertineo. Feugiat lucidus  
paratus. Accumsan amet caecus comis esca esse luptatum minim tation. Abbas huic  
natu saluto sino valde voco zelus. Abdo dignissim dolus modo quidem.

Aliquam capto hos humo suscipere tation validus zelus. Diam facilisi humo ille  
inhibeo nutus olim pala. Abluo aliquip genitus tego vindico. Genitus ideo praesent  
scisco. Ludus macto modo nibh pecus probo ut. Dolore occuro tation verto. Ad causa  
magna mos olim os typicus. Abdo haero molior plaga quadrum rusticus sudo vicis.

Antehabeo dignissim eligo ex iusto sudo tego. Amet gemino neque roto sed tincidunt  
ut vel. Eligo feugiat gemino importunus meus praemitto. Abbas blandit capto laoreet  
mauris persto pneum scisco validus vindico. Hos natu vero. Fere genitus metuo  
obruo paratus persto pneum voco. Appellatio dolus genitus interdico te. Camur  
consequat eum iustum laoreet neo odio utrum valde veniam. Ad dolor hos mauris  
nunc premo saluto similis typicus verto.

Duis enim illum lobortis nobis usitas vulputate. Facilisi inhibeo validus. Ad caecus  
esse sagaciter utrum vindico. Augue molior occuro ullamcorper verto. Abdo abico  
eismod ille mauris neo praemitto typicus ut.

Antehabeo eismod ideo inhibeo minim. Luptatum similis valde. Ad autem distineo  
gilvus jus melior neque paulatim quidne tincidunt. Erat et nunc rusticus secundum.

Abigo augue haero ille nutus persto populus sudo turpis vindico. Aptent dignissim  
haero hos macto qui quis tation vulpes. Abdo acsi nostrud vulputate.

Esca eu facilisis iustum macto pertineo refoveo si volutpat. Ad iustum minim mos saepius zelus. Dolus eu ideo lucidus macto patria quidne ulciscor validus vulputate.

Dolore olim oppeto tamen ullamcorper. Abigo adipiscing autem brevitatis camur dolus haero nostrud saepius tum. laceo imputo incassum paratus plaga valetudo virtus vulputate. Acsi consequat facilisis iaceo iusto validus virtus.

Conventio illum nunc saluto tincidunt venio virtus. Aliquam autem illum in neo nobis. Defui pala usitas. Amet huic incassum pneum quidem tincidunt vel.

## **Le 22 avril, la DG MOVE de la Commission européenne organisait un séminaire dédié au renforcement des liaisons maritimes post-Brexit entre l'Irlande et l'UE**

Le 1er février 2020, le Royaume-Uni quittait officiellement l'UE. S'ouvrait alors une période de transition, qui s'est conclue le 31 décembre 2020. Le 1er janvier 2021, les contrôles aux frontières pour les marchandises en provenance du Royaume-Uni ont été rétablis à l'entrée de l'UE.

Afin d'éviter les délais liés au rétablissement de ces contrôles, de nombreux opérateurs irlandais ont choisi de privilégier depuis lors les liaisons maritimes directes vers l'UE, au détriment du *landbridge*, la voie principalement terrestre permettant de relier l'Irlande au continent européen via la Grande-Bretagne.

Dans ce contexte, la Direction générale de la Commission européenne en charge des transports (DG MOVE) a organisé le 22 avril dernier un séminaire *online* avec les principaux acteurs concernés, autorités portuaires, compagnies maritimes, transporteurs et représentants d'entreprises irlandaises. Il s'agissait d'évaluer au mieux le développement de ces liaisons maritimes directes entre l'Irlande et l'UE, qui peuvent avoir pour conséquence des besoins importants en investissements dans les ports concernés, même si des incertitudes demeurent aujourd'hui quant à la poursuite dans le temps du développement de ces routes maritimes.

Philippe Deiss, le directeur général de Ports de Normandie, était l'un des intervenants : il a exposé la situation du port de Cherbourg, qui a vu depuis le début de l'année 2021 un fort accroissement des liaisons avec les ports irlandais de Dublin et Rosslare : Cherbourg est aujourd'hui le premier port français pour l'Irlande,

desservi par trois compagnies maritimes, avec jusqu'à 3 départs par jour pour des ferries de forte capacité. Depuis le début de l'année 2021, le trafic entre Cherbourg et l'Irlande a été multiplié par trois. L'objectif des autorités portuaires est donc de pouvoir assurer dans la durée la fluidité de ce trafic de marchandises.

Ce séminaire de la DG MOVE s'inscrit dans le contexte de la révision du règlement relatif au réseau transeuropéen de transport, qui définit les principaux corridors multimodaux de trafic dans l'UE, qui bénéficient pour leurs infrastructures d'un soutien financier prioritaire via le mécanisme pour l'interconnexion de l'Europe. Ainsi, la révision de la définition des autoroutes de la mer, ces liaisons maritimes entre au moins deux ports de deux Etats membres de l'UE, pourrait permettre d'assurer au port de Cherbourg des financements européens supplémentaires. La proposition de révision du règlement relatif au RTE-T doit être publiée par la Commission européenne à l'automne